



Väätsa Vigursõit
9. detsember 2023.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Järvamaa karikavõistluste autode vigursõidus 2023-2024 korraldatakse Igaühe Racing Team ja Järvamaa Car Meeting poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena.

1.2 MÄÄRANG

Väätsa Vigursõit 2023 on:

Järvamaa karikavõistluste autode vigursõidus 2023-2024 I etapp. Võistlus viiakse läbi vastavalt karikasarja üldjuhendile.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr.1/VS Väljastatud: 09.12.2023

Võistluse korraldab MTÜ Järvamaa Car Meeting

Registrikood: 80596932

Aadress: Türi, Kalevi 12, 72215

Pärt Ölkekõrs Tel. (+372) 55500661

E-mail: jarvamaacarmeeting@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospori Liit, EAL Rahvaspori Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht:	Pärt Ölkekõrs	(+372) 555 00 661
Ohutusülem:	Rudolf Pajusild	
Võistluste sekretär:	Eliise Peelo	
Meditatsiooniteenistuse juht:	Rein Allsaar	
Tulemused:	Aveli Nilbe	
Peaajamõõtja:	Aivar Tammemäe	

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Väätsa, Paide vald. Tegemist Ülejõe kolhoosiga, Kordinaadid [58.885904](#) ; [25.456664](#)

4.2. Võistlusrada asub Väätsal.



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool VVS2024** (Väätsa Vigursõit)

6. AJAKAVA

Reede, 01/12/2023

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Kolmapäev, 6/12/2023		
17:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Laupäev, 9/12/2023

09:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll (isikut tõendav dokument ja/või litsents)	Väätsa
09:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem	
09:00-10:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:15	Võistlejate koosolek	
10:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:45	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel.

7.2. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 50 meeskonda.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on noortel, siis naistel, siis esivedu, siis tagavedu ja siis nelivedu klassi võistlejatel.



7.3. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga. Kaassõitja peab kandma kiivrit ja ei tohi olla ise võistleja.

7.3.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel ja on kohustuslik.

7.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni 3 võistlejat, kes teavitavad sellest mandaadis ja maksavad kõik osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.5. Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.6. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

7.7. EAL-i loal on esimesel etapil lubatud osaleda ka ilma EAL litsentsita võistlejatel. Lubatud on ka litsentsiga võistlejate osalemine.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 30 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ Järvamaa Car Meeting

IBAN: EE417700771006287936

selgitusse: Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass

9. ARVESTUSKLASSID

NOORED	10 KUNI 18 - aastased noored (k.a) - 2WD autodel
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
Esivedu	Esisillaveoliste autodega võistlejad.
Tagavedu	Tagasillaveoliste autodega võistlejad

9.1. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurka ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

9.2. Võistlejastel on kohustuslik E märgistusega kiiver ja pikad riided.

9.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.



9.4. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks, kui tuleb eraldi reklaame.
(LISA 1)

10. KINDLUSTUS

10.1. Võistlusautod ei pea omama liikluskindlustust ja kehtivat ülevaatust, kuid peavad olema esteetilise välimusega ning mitte omama ohtlikke, vigastusi tekitavaid servasid.

10.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11. VÕISTLUSE KÄIK

11.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootoriga liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Raja pikkus kuni 800 m ja kasutusel slaalom, šikaanid, stopkast, täpsus laual sõit.

11.2. Stardijärjekord avaldatakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

11.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

11.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

11.5. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata

11.6. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsesest. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Ü.J. 4.1.1. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voo.

11.7. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoores kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt ühe sõiduvoo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

11.8. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

11.9. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.**

12. VAIDED JA PROTESTID

12.1. Protesti kautsjon on 3x osavõtutasu (90 euri). Vastavalt ÜJ p 6.



12.2. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte. Vastavalt ÜJ p 6.

13. MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

13.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

13.4.. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluse käigus ja võistluse juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.6. **Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.**

14. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

14.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

14.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15. KARISTUSTE KOONDTABEL

15.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

15.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

15.3 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

15.4 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt eemaldamine)

15.5 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

15.6 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni võistluselt eemaldamine)

15.7 Valestart (+10 s)

15.8 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)

15.9 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)



- 15.10 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 15.11 STOP märgi 2 korral eiramine (kuni eemaldamine)
- 15.12 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)
- 15.13 STOPKAST 2 korral (kuni eemaldamine)
- 15.14 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (kuni eemaldamine)
- 15.15 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 15.16 Laualsõidu vale läbimine esimesel korral (+10 s)
- 15.17 Laualsõidu vale läbimine teisel korral (+30 s)